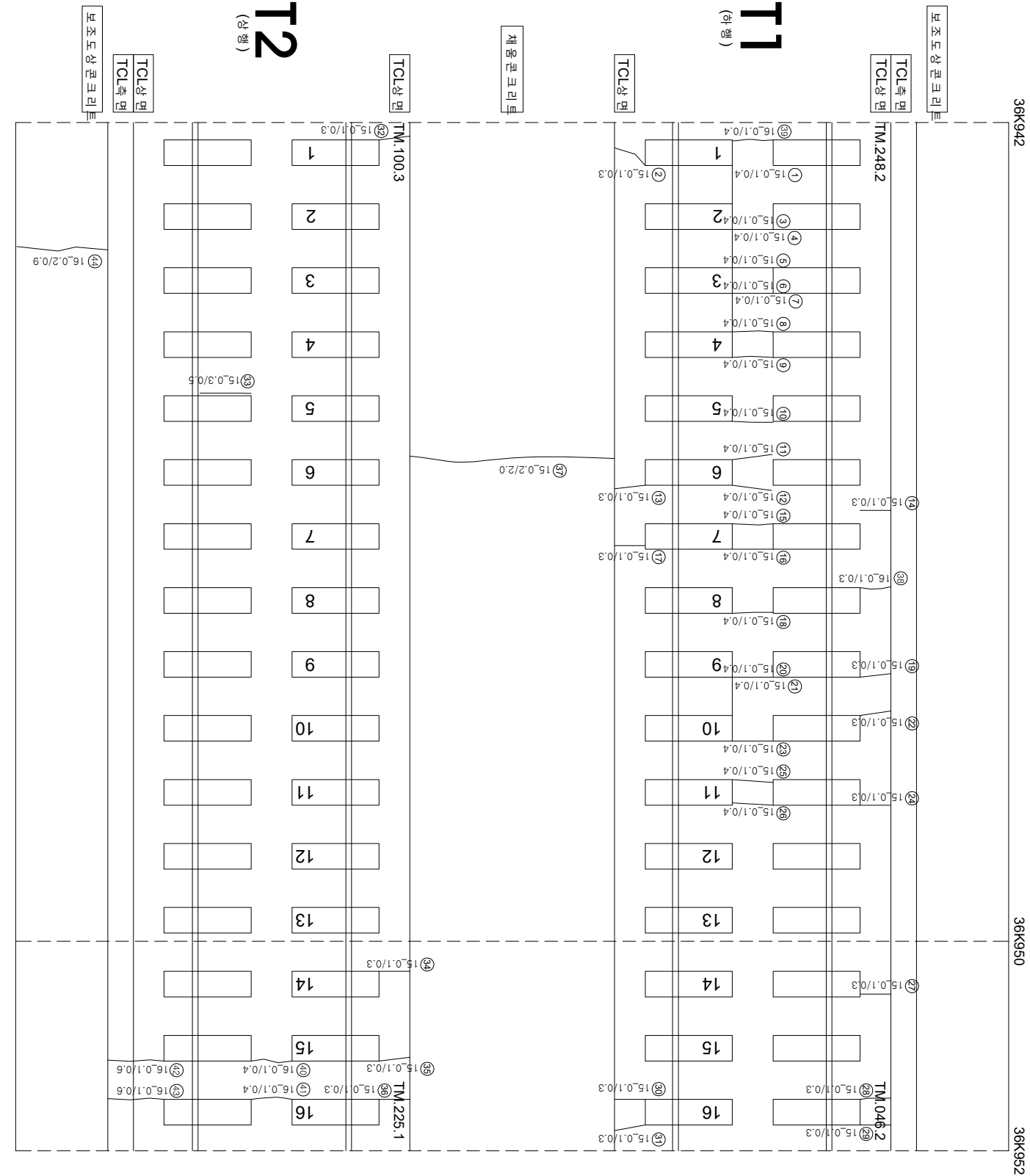


호남고속선 원동터널-6(36.942~36.952km, S6)



연번	순차	특	연장	비고	연번	순차	특	연장	비고
1	군열	0.1	0.4	m	56				
2	군열	0.1	0.3	m	57				
3	군열	0.1	0.4	m	58				
4	군열	0.1	0.4	m	59				
5	군열	0.1	0.4	m	60				
6	군열	0.1	0.4	m	61				
7	군열	0.1	0.4	m	62				
8	군열	0.1	0.4	m	63				
9	군열	0.1	0.4	m	64				
10	군열	0.1	0.4	m	65				
11	군열	0.1	0.4	m	66				
12	군열	0.1	0.4	m	67				
13	군열	0.1	0.3	m	68				
14	군열	0.1	0.3	m	69				
15	군열	0.1	0.4	m	70				
16	군열	0.1	0.4	m	71				
17	군열	0.1	0.3	m	72				
18	군열	0.1	0.4	m	73				
19	군열	0.1	0.3	m	74				
20	군열	0.1	0.4	m	75				
21	군열	0.1	0.4	m	76				
22	군열	0.1	0.3	m	77				
23	군열	0.1	0.4	m	78				
24	군열	0.1	0.3	m	79				
25	군열	0.1	0.4	m	80				
26	군열	0.1	0.4	m	81				
27	군열	0.1	0.3	m	82				
28	군열	0.1	0.3	m	83				
29	군열	0.1	0.3	m	84				
30	군열	0.1	0.3	m	85				
31	군열	0.1	0.3	m	86				
32	군열	0.1	0.3	m	87				
33	강제복 군열	0.3	0.5	m	88				
34	군열	0.1	0.3	m	89				
35	군열	0.1	0.3	m	90				
36	군열	0.1	0.3	m	91				
37	군열	0.2	2.0	m	92				
38	군열	0.1	0.3	m	93				
39	군열	0.1	0.4	m	94				
40	군열	0.1	0.4	m	95				
41	군열	0.1	0.4	m	96				
42	군열	0.1	0.6	m	97				
43	군열	0.1	0.6	m	98				
44	군열	0.2	0.9	m	99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	영	사	단		
							과업 책임지	장 소	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 원 강 김 경 기 문 석 기	영원	 02220 (0.3m이하 : 목박)	 철로받판리	 철로받판리
							 04220 (0.3m초과 0.5m이하 : 광박)	 영상	 철근노출
							 06220 (0.5m초과 1.0m미만 : 목박)	 바리,바라,파손	 누수수온부
							 10220 (1.0m이상 : 통형)	 바리	 시공이음바리,통바리